

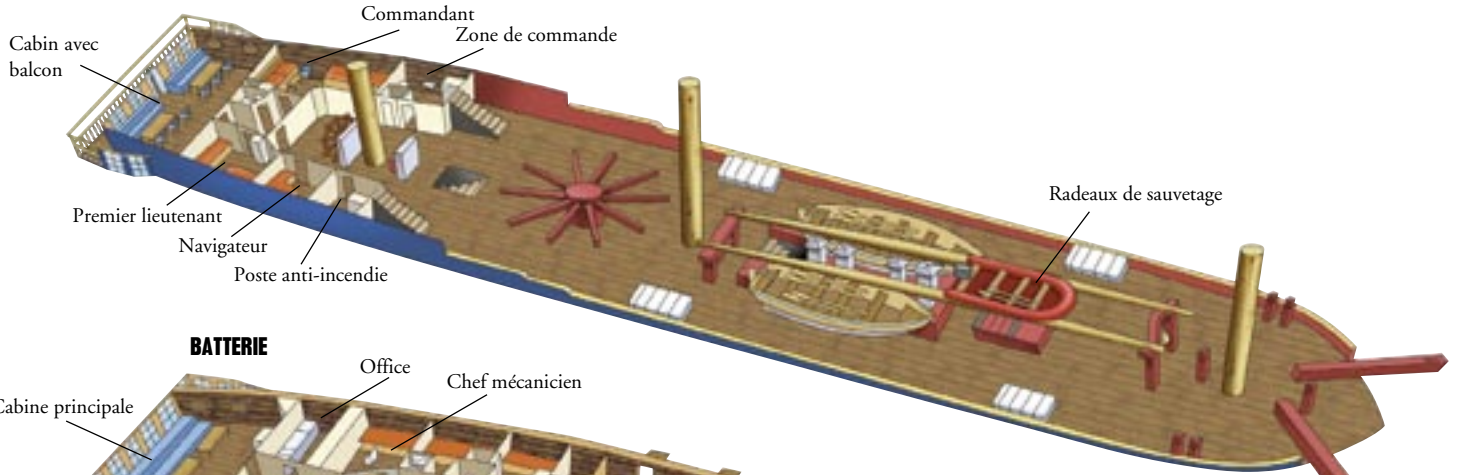
UN VAISSEAU AMIRAL MODERNE

Les équipements modernes du vaisseau suédois Götheborg (moteurs, système de navigation, alimentation), totalement conformes aux normes de sécurité maritimes en vigueur, lui permettent de sillonner les océans.

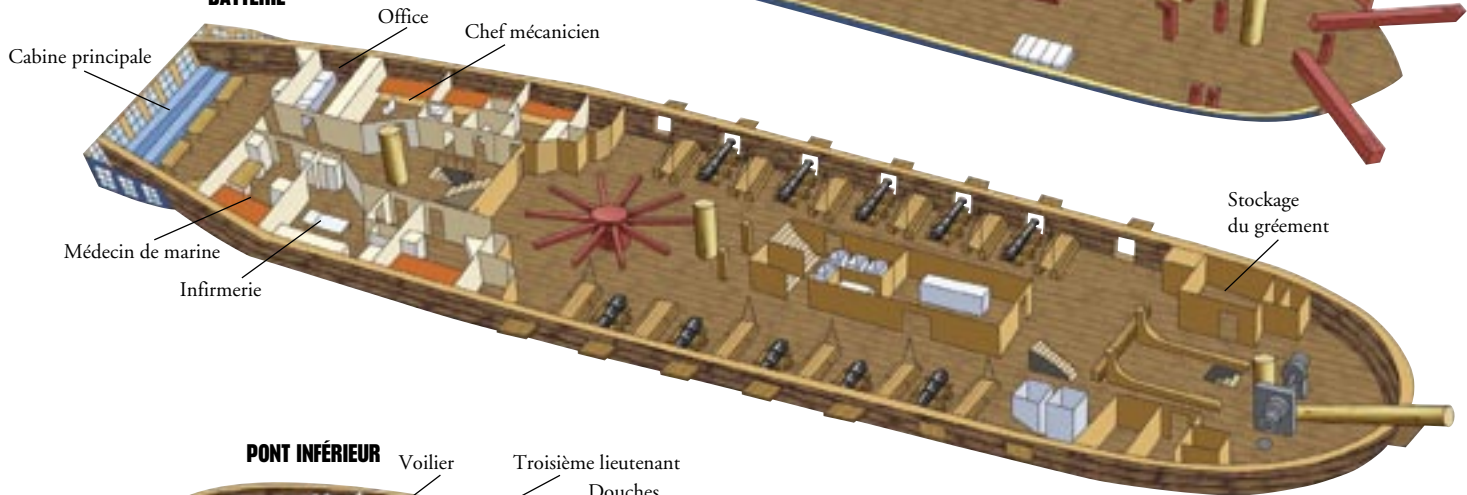
PONT SUPÉRIEUR



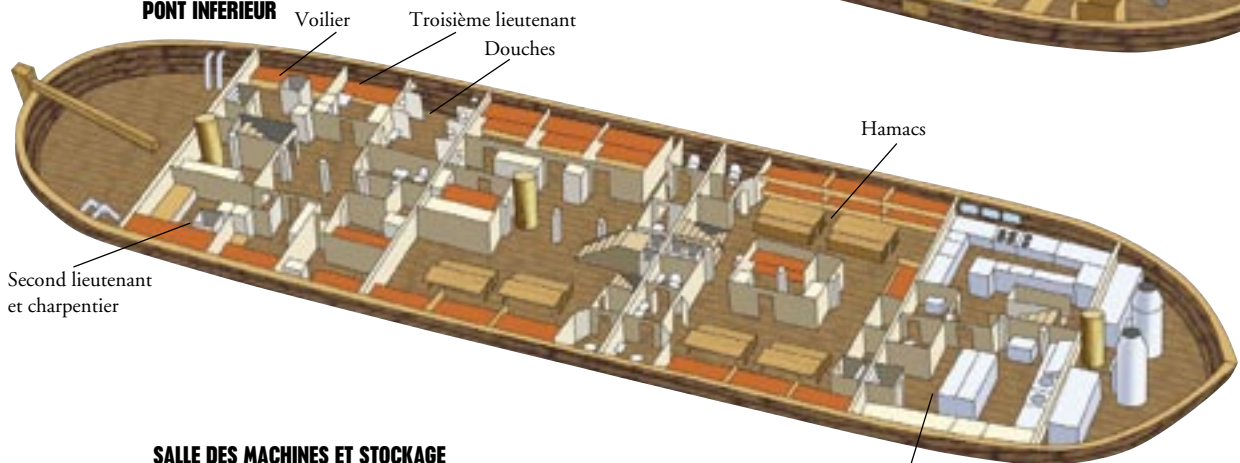
PONT DÉCOUVERT



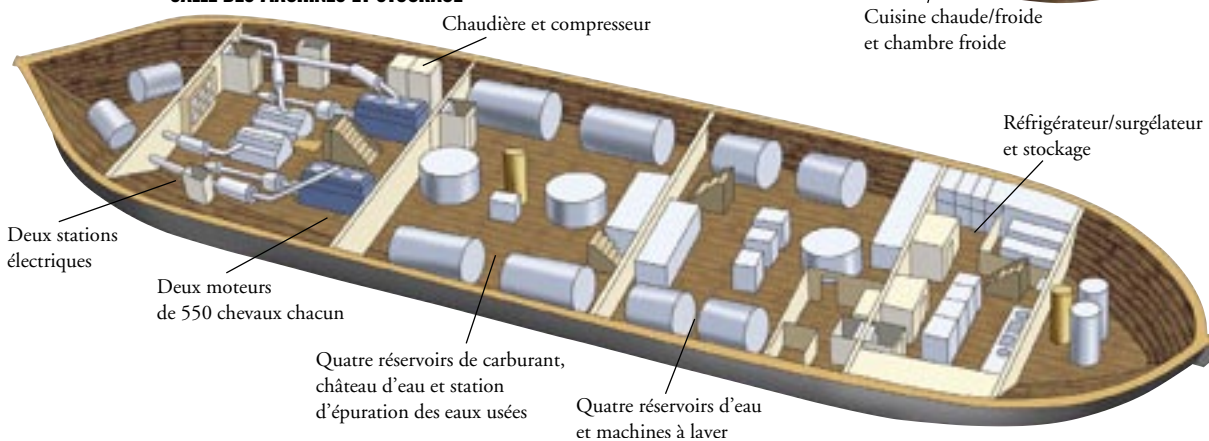
BATTERIE



PONT INFÉRIEUR



SALLE DES MACHINES ET STOCKAGE



Chronologie:

DU NAUFRAGE AU NOUVEAU DÉPART

- **12 septembre 1745:** l'«East Indiaman» suédois Göteborg fait naufrage à Hunnebådan, dans le chenal d'entrée du port de Göteborg. Une partie du chargement peut être récupérée.
- **Années 1800:** de nouvelles opérations de sauvetage ont lieu. 140 tonnes de porcelaine des Indes orientales sont récupérées.
- **1906–1907:** de nouvelles fouilles permettent de récupérer 3 000 pièces de porcelaine intactes.
- **1984:** le vaisseau Göteborg, appartenant à la Compagnie suédoise des Indes orientales, est redécouvert par des plongeurs de la Société archéologique de plongée sous-marine suédoise. Lancement du projet du vaisseau suédois Göteborg.
- **1986–1993:** des fouilles de l'épave sont menées.
- **Décembre 1993:** SOIC AB est constituée dans le but d'administrer, d'utiliser et de développer le chantier naval, la construction, l'exposition et les activités navales autour du projet du vaisseau suédois Göteborg.
- **1994-1995:** un nouveau chantier naval, Terra Nova, est établi sur l'ancien site d'Eriksberg. Un atelier de forge et de travail du bois est également construit à proximité.
- **11 juin 1995:** pose symbolique de la quille pour inaugurer les travaux de construction de la réplique à l'échelle du vaisseau suédois Göteborg.
- **1996:** début de la production. Le premier couple est posé le 8 décembre.
- **1996–1998:** la forme de la coque apparaît progressivement, jusqu'à la pose du 66e et dernier couple le 2 novembre 1998. Le corps du bateau est enfin terminé.
- **Printemps 1999:** le travail commence à l'intérieur de la coque par le montage des serres de bouchain et des serres de côté. Début de la production et de l'installation des barrots.
- **Automne 1999:** l'installation des barrots est terminée.
- **Printemps 2000:** début de l'installation du bordé de côté. Lancement de la production des pièces du gréement.
- **Mars 2000:** l'exposition qui illustre les voyages des vaisseaux de la Compagnie suédoise des Indes orientales est inaugurée dans le hall du vaisseau.
- **Printemps 2001:** ouverture de l'atelier de gravure et début de la fabrication des figures de proue.
- **Printemps 2001:** début de la fabrication de la voilure.
- **2002:** le bordé est terminé.
- **Juin 2003:** lancement et poursuite des travaux de construction du vaisseau au quai d'armement.
- **Septembre 2004:** baptême du vaisseau par S.A.R. la reine de Suède.
- **Août 2005:** voyage inaugural à Stockholm.
- **Octobre 2005:** les voiles sont hissées en vue du départ du vaisseau suédois Göteborg pour un périple qui le mènera jusqu'en Chine.
- **Juillet 2006:** le vaisseau suédois Göteborg arrive à Guanzhou, en Chine.





QUELQUES INFORMATIONS CONCERNANT LE VAISSEAU

Longueur de coque:	40,9 mètres
Longueur hors tout:	58,5 mètres
Largeur:	11 mètres
Hauteur au-dessus de la ligne de flottaison:	47 mètres
Surface de voilure:	1 964 mètres carrés
Tirant d'eau:	5,25 mètres à la poupe 4,75 mètres à la proue
Ballast:	292 tonnes
Déplacement (poids du vaisseau et du chargement):	1 150 tonnes
Moteurs:	2 Volvo Penta 2 x 405 kW, d'une puissance combinée de 1 100 chevaux
Vitesse de croisière:	5–6 nœuds, avec un régime moteur maxi- mum de 8 nœuds
Équipage:	80 personnes, dont 50 étudiants
Soutage:	réserves alimentaires pour 80 personnes pendant 60 jours
Équipements de navigation modernes:	GPS, radar et Satcom B

À PROPOS DE SOIC

Questions générales relatives au projet et au financement

Stellan Mjårdner, Président
téléphone portable +46 705 76 25 75
stellan.mjardner@soic.se

Presse et marketing

Annica Magnusson, Directrice de Presse et de Communication
+46 31 779 34 53
téléphone portable +46 706 23 25 06
annica.magnusson@soic.se

Questions relatives aux fouilles et à la construction du vaisseau

Joakim Severinson, Charpentier de marine en chef et directeur de la flotte
+46 31 779 34 62
téléphone portable +46 706 23 25 10
joakim.severinson@soic.se

Adresse

Eriksberg Pir 4
SE-417 64 Göteborg
Suède
www.soic.se

SOIC est une fondation à but non-lucratif chargée de la gestion du projet Götheborg, la réplique d'un vaisseau de la Compagnie suédoise des Indes orientales qui, de retour au pays en 1745, s'échoua et fit naufrage dans le chenal d'accès au port de Göteborg. L'origine de la construction remonte à des fouilles archéologiques sous-marines pratiquées sur l'épave du vaisseau. Dès ses prémices, l'objectif du projet est de naviguer jusqu'en Chine en suivant la route commerciale jadis empruntée par la Compagnie suédoise des Indes orientales pour les besoins de son négoce avec l'Orient et la Chine. Le projet est placé sous la haute protection du roi Charles XVI Gustave de Suède.

Le 2 octobre 2005, le vaisseau suédois Götheborg commence son périple vers la Chine. À ce jour, cet ambassadeur de l'entreprise, de la culture et du commerce suédois a effectué des escales à Vigo et Cadix (Espagne), à Recife (Brésil), au Cap et à Port Elizabeth/Nelson Mandela Bay (Afrique du Sud), à Fremantle (Australie) et à Djakarta (Indonésie). Au mois de juillet, il a atteint le port de Guangzhou (Canton), en Chine, et a finalement jeté l'ancre à Shanghai le 29 août. Le voyage de retour à Göteborg a débuté le 28 octobre, date à laquelle le vaisseau a quitté Shanghai et mis les voiles pour Hong Kong et Singapour avant de traverser le canal de Suez et la Méditerranée en direction de la Suède.